## ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ



## «ГРАДЪ»

САМОРЕГУЛИРУЕМАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ СОЮЗ ПРОЕКТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ «ПРОМГРАЖДАНПРОЕКТ» (СОЮЗ «ПРОМГРАЖДАНПРОЕКТ»)

РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕР ЗАПИСИ В ГОСУДАРСТВЕННОМ РЕЕСТРЕ САМОРЕГУЛИРУЕМЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ СРО-П-203-08112018

РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕР ЧЛЕНА В РЕЕСТРЕ ЧЛЕНОВ САМОРЕГИЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ – 025

Технический заказчик: Общество с ограниченной ответственностью «ATOM»

# МНОГОЭТАЖНЫЕ ЖИЛЫЕ ДОМА С ОБЪЕКТАМИ ИНФРАСТРУКТУРЫ В ГРАНИЦАХ УЛИЦ МОСКОВСКИЙ ТРАКТ, ОБЪЕЗДНАЯ ДОРОГА (ТЮМЕНЬ).

жилой дом гп-1

## ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 2. Схема планировочной организации земельного участка

46-19-00-ПЗУ Том 2

OI			
B. N		Изм.	№ док
ИН		1	127-20
Взам. инв. №		2	337-20
В		3	38-21
		4	168-21
<b>~</b>			
цате			
л.			
Подп. и дата			
_			

Инв. № подл.

Изм.	№ док.	Подп.	Дата
1	127-20		06.2020
2	337-20	The state of the s	10.2020
3	38-21		01.2021
4	168-21		06.2021
		)	

2020

## ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

## «ГРАДЪ»

САМОРЕГУЛИРУЕМАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ СОЮЗ ПРОЕКТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ «ПРОМГРАЖДАНПРОЕКТ» (СОЮЗ «ПРОМГРАЖДАНПРОЕКТ»)

РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕР ЗАПИСИ В ГОСУДАРСТВЕННОМ РЕЕСТРЕ САМОРЕГУЛИРУЕМЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ СРО-П-203-08112018

РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕР ЧЛЕНА В РЕЕСТРЕ ЧЛЕНОВ САМОРЕГИЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ – 025

Технический заказчик: Общество с ограниченной ответственностью «ATOM»

# МНОГОЭТАЖНЫЕ ЖИЛЫЕ ДОМА С ОБЪЕКТАМИ ИНФРАСТРУКТУРЫ В ГРАНИЦАХ УЛИЦ МОСКОВСКИЙ ТРАКТ, ОБЪЕЗДНАЯ ДОРОГА (ТЮМЕНЬ).

жилой дом гп-1

## ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 2. Схема планировочной организации земельного участка

46-19-00-ПЗУ Том 2

Главный инженер проекта



М.Ф. Петрова

Разрец	шение	Обозначение	46-19-0	0-ПЗУ	,		
127-20		127-20 Наименование объекта улиц Московский тракт, объеза жилой дом Г		ъездная д	аструкт <u>і</u> Іорога (Ті	јры в г омень).	раницах
Изм.	Лист	Соде	ржание изменения	Код	Пр	имечан	ние
1 (зам.)	·	A	46-19-00-ПЗУ пьбом заменен	4			
Moss	20 1/2	лева <i>(holf</i> 06.20				<u> </u>	
Изм. вне Состави ГИП	іл Кова	0 , 00.00				Лист 1	Листов

Согласовано Н. контр.

Pa	Разрешение <b>337-20</b>		Обозначение	46-19-0	00-ПЗУ			
			37-20 Наименование объекта строительства Многоэтажные жилые дома с объектами инфраструкт улиц Московский тракт, объездная дорога (Т				ры в г омень).	раницах
NsN	М	Лист	Соде	ржание изменения	Код	Прі	имеча	ние
2	2	4.6	Плани Откорректирован ра Гра	екстовая часть ровочные решения асчет потребности машино-мест. Офическая часть распределение машино-мест	2			
			144.4					
Coc	и. внес ставил ГИП	Кова. Кова. Петр					Лист 1	Листов

Согласовано Н. контр.

	Разре	шение	Обозначение	46-19-0	0-ПЗУ			
	38	-21	Наименование объекта строительства	Многоэтажные жилые дома с объект улиц Московский тракт, об Жилой дон	ьездная д			
	Изм.	Лист	Содер	ожание изменения	Код	При	імечаі	ние
	3	разд "И"	Планир	кстовая часть ровочные решения распределение машино-мест	3			
		2, 3, 5, 6, 7		фическая часть распределение машино-мест	3			
	-							
$\  \mathbf{H} \ $	1							
$  \prod$	_							
вано			\ \hbar \ \hbar \ \hat{\hat{\hat{\hat{\hat{\hat{\hat{					
Согласовано Н. контр.	Изм. вн Состав ГИП	ил Кова					Лист	Листов
Ш							1	1

Разрешение Обозначение <b>46-19-00-ПЗУ</b> Наименование Многоэтажные жилые дома с объектами инфраструкт		
168-21 объекта улиц Московский тракт, объездная дорога ( строительства Жилой дом ГП-1		
Изм. Лист Содержание изменения Код П	римеча	ние
4 разд "И" Текстовая часть Планировочные решения Откорректировано распределение машино-мест 3		
2, 3, 5, 6, Сткорректировано распределение машино-мест 3		
1 Добавлен лист Схема генплана 3		
0Hg G		
Од во об	Лист	Листов
В ТИП         Петрова         01.21	1	1

## Содержание тома

Обозначение	Наименование	Примечание
46-19-00-ПЗУ-С	Содержание тома	2-4
46-19-00-ПЗУ, изм. 2, изм.3, изм. 4	Планировочные решения	
	а) характеристика земельного участка,	
	предоставленного для размещения объ-	5
	екта капитального строительства	
	б) обоснование границ санитарно-	
	защитных зон объектов капитального	
	строительства в пределах границ зе-	
	мельного участка - в случае необходи-	5
	мости определения указанных зон в со-	
	ответствии с законодательством Рос-	
	сийской Федерации	
	в) обоснование планировочной органи-	
	зации земельного участка в соответст-	
	вии с градостроительным и техническим	
	регламентами либо документами об ис-	
	пользовании земельного участка (если	6
	на земельный участок не распространя-	6
	ется действие градостроительного рег-	
	ламента или в отношении его не уста-	
	навливается градостроительный регла-	
	мент)	

	4	-	Зам.	168-21		06.21	21						
	23	-	Зам.	38-21		01.21	46-19-00-ПЗУ-С						
	Изм	Кол.уч	Лист	№.док.	Подп.	Дата							
Разра	раб.	Гаври	пова		06.20		Стадия Лист Листо		Листов				
						_	П	1	3				
	ГИГ	1П Петрова			06.20	Содержание тома							
$\vdash$								ООО «Градъ»		ідъ»			
	Н.кс	нтр.	Бедня	гина		06.20							

Взам инв №

Подп.и дата

Инв.№ подл.

Обозначение	Наименование	Примечание
	г) технико-экономические показатели земельного участка, предоставленного для размещения объекта капитального	6
	строительства	
	д) обоснование решений по инженерной подготовке территории, в том числе ре-	
	шений по инженерной защите территории и объектов капитального строитель-	6-7
	ства от последствий опасных геологиче- ских процессов, паводковых, поверхно- стных и грунтовых вод	
	е) описание организации рельефа верти- кальной планировкой	7
	ж) описание решений по благоустройству территории	7-8
	и) обоснование схем транспортных ком- муникаций, обеспечивающих внешний и внутренний подъезд к объекту капиталь- ного строительства	8-10
	Графическая часть	
46-19-00-ПЗУ л.1	Ситуационный план. Схема генплана М 1:2000	11
46-19-00-ПЗУ л.2, изм. 2, изм.3, изм. 4	Схема планировочной организации зе- мельного участка. М 1:500	12
46-19-00-ПЗУ л. 3, изм.3, изм. 4	План организации рельефа. М 1:500	13
46-19-00-ПЗУ л. 4	План земляных масс. М 1:500	14
	46-19-00-ПЗУ-С	л

Подп.и дата Взам.инв.№

Инв.Nº подл.

Обозначение	Наименование	Примечание
46-19-00-ПЗУ л. 5, изм.3, изм. 4	План расположения малых архитектурных форм. План озеленения. М 1:500	15
46-19-00-ПЗУ л.6, изм.3, изм. 4	План проездов, тротуаров, дорожек, площадок. М 1:500	16
46-19-00-ПЗУ л.7, изм.3, изм. 4	Сводный план сетей инженерно-технического обеспечения. М 1:500	17

## Планировочные решения

а) характеристика земельного участка, предоставленного для размещения объекта капитального строительства.

Участок, выделенный под проектирование, расположен в Калининском административном округе, в районе разноуровневой развязки магистральных дорог Московский тракт и Объездная дорога, в зоне многоэтажной жилой застройки Ж 1.

Пространственно-планировочная организация проектируемых жилых объемов, определена конфигурацией участка под строительство, его местоположением в общей планировочной структуре района, расположением существующих магистральных сетей, заданием на проектирование и требованиями действующих строительных норм и правил по планировке и застройке городских территорий и населенных пунктов.

Для проектирования отведены земельные участки:

- земельный участок с кадастровым номером 72:17:1312001:51 площадью 84512м<sup>2</sup>.,
- земельный участок с кадастровым номером 72:23:0426002:261 площадью 39847 м $^2$ . Для размещения въезда выделена часть земельного участка с кадастровым номером 72:17:1312001:29 площадью 388 м $^2$  (сервитут).

С запада и с юга к жилому кварталу примыкают не застроенные земельные участки, с северной стороны существующая объездная автодорога, с востока – улица Московский тракт.

На проектируемом участке с кадастровым номером 72:17:1312001:51 схемой генплана предполагается расположить многоэтажные жилые дома ГП-1, ГП-3, ГП-4, ГП-6. Также на участке проектирования предусмотрены многоэтажная стоянка автомобилей ГП-2.

И б) обоснование границ санитарно-защитных зон объектов капитального строительства в пределах границ земельного участка - в случае необходимости определения указанных зон в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Земельный участок не попадает в санитарно-защитные зоны.

Взам.инв		•										
Подп.и дата												
Q		4	-	Зам.	168-21		06.21					
		3	-	Зам.	38-21		01.21	46– 19 – 00 -	ПЗУ			
		Изм	Кол.уч	Лист	№.док.	Подп.	Дата					
5		Раз	раб.	Гаври	илова		06.20		Стадия	Лист	Листов	
ĮŽ								_	П	1	5	
읟		ГИГ		Петро	ова		06.20	Планировочные решения				
뛰									00	)О «Гра	ДЪ»	
Ź		Н.кс	нтр.	Бедня	гина		06.20					

в) обоснование планировочной организации земельного участка в соответствии с градостроительным и техническим регламентами либо документами об использовании земельного участка (если на земельный участок не распространяется действие градостроительного регламента или в отношении его не устанавливается градостроительный регламент).

Планировочная организация земельного участка выполнена в соответствии с требованиями градостроительных планов земельных участков RU72304000-2402 и RU72304000-2244, утвержденных приказом директора Департамента земельных отношений и градостроительной политики Администрации г. Тюмени и действующих градостроительных и технических регламентов.

Проектная документация разработана на основании утвержденного «Проекта планировки территории планировочного района № 19- Плехановский.» Планировка обеспечивает рациональное и экономное использование земельного участка.

г) технико-экономические показатели земельного участка, предоставленного для размещения объекта капитального строительства.

#### ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА

Показатели	Количество			
Показатели	M2	%		
1. Площадь участка проектирования жилого дома ГП-1, в том числе:	45245.0	100,0		
1.1. площадь застройки (без перехода)	2390.0	5.3		
1.2 площадь проездов, тротуаров, площадок ( в том числе спортивный газон - 1433 м²)	28439.0	62.8		
1.3 площадь озеленения	14416.0	31.9		

#### Примечание

Озеленение за границами земельного участка, отведенного для строительства жилого дома ГП1, в расчете потребности озеленения не учитывается. Площадь озеленения в границах земельного участка соответствует нормативным требованиям.

д) обоснование решений по инженерной подготовке территории, в том числе решений по инженерной защите территории и объектов капитального строительства от последствий опасных геологических процессов, паводковых, поверхностных и грунтовых вод.

Инженерная подготовка и инженерно-строительная защита проводится для улучшения качества территорий и исключения негативного воздействия на застраиваемые (реконструируемые) территории с целью создания благоприятных условий для рацио-

V	<b>1</b> зм	Кол.уч.	Лист	№.док.	Подп.	Дата

46-19-00-ПЗУ

нального функционирования застройки, системы инженерной инфраструктуры, сохранности историко-культурных, архитектурно-ландшафтных и водных объектов, а также зеленых массивов. На застраиваемом участке проводятся обязательные мероприятия по инженерной подготовке в виде вертикальной планировки, способствующей целесообразному строительному использованию и организации отвода поверхностных вод (дождевой канализации).

### е) описание организации рельефа вертикальной планировкой.

Вертикальная планировка выполнена с учетом формирования рельефа застраиваемой территории, отвечающего требованиям архитектурно-планировочного решения и обеспечивающего отвод поверхностных вод с участка.

План организации рельефа выполнен в увязке с прилегающими территориями, без нарушения поверхностного водоотвода.

Отвод поверхностных вод производится продольными уклонами по лоткам проездов рассредоточено на прилегающие улицы и далее в ливневую канализацию.

План организации рельефа выполнен в проектных горизонталях сечением 0,1м. В проекте определены планировочные отметки по осям улиц и проездов, по переломным точкам. Принятые проектом поперечные и продольные уклоны по проезжим частям проездов, по тротуарам и площадкам, соответствует нормативным значениям. Поперечный уклон проезжей части — 20‰, тротуаров — 5‰ до 20‰. Продольный уклон проездов и тротуаров — от 4‰ до 50‰. Для создания рельефа используется сплошная подсыпка высотой от 0.5 м до 1.4 м с коэффициентом уплотнения 0.95.

Значения нулевых отметок в здании приняты в зависимости от конструктивных особенностей проектируемого сооружения и инженерно-геологических условий конкретной площадки.

## ж) описание решений по благоустройству территории.

Благоустройство территории жилых домов решено:

- -размещением малых архитектурных форм на детских, спортивных площадках, площадках отдыха взрослого населения, подъездов и входов в нежилые помещения.
- -озеленением территории, (в охранной зоне ЛЭП посев газона производится без подсыпки растительного грунта).
  - -освещением территории в темное время суток.

<u>Расчет накопления бытовых отходов для жилых домов ГП 1</u> Количество жителей составляет 791человек.

Изм	Кол.уч.	Лист	№.док.	Подп.	Дата

46-19-00-ПЗУ

В соответствии с приложением к табл. 11 Региональных нормативов градостроительного проектирования Тюменской области (в ред. от 2.02.2018) на 1 человека в год количество бытовых отходов составляет 0,47 тонны в год, при плотности твердых коммунальных отходов 0,120 тонн на куб. м.

0,47\*791=372 тонн в год 372/365=1.0 тонна в сутки, или = 8,3 м<sup>3</sup>/сутки

Расположение контейнерных площадок предусмотрено в соответствии с санитарными и пожарными нормами. В проекте предусмотрено применение заглубленного контейнера для мусора емкостью 3.5м<sup>3</sup> в количестве 4 штук (при ежедневном вывозе отходов и контейнера для крупногабаритных отходов).

# и) обоснование схем транспортных коммуникаций, обеспечивающих внешний и внутренний подъезд к объекту капитального строительства

Участок проектирования находится в составе квартала жилой застройки многоэтажными жилыми домами. Схема транспортных коммуникаций реализована в виде единой системы, обеспечивающей быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами квартала и прилегающих микрорайонов. Подъезд к жилому дому осуществляется по местным проездам с Объездной дороги.

Движение пешеходов осуществляется по тротуарам. Тротуары запроектированы шириной 1.5-4.0м, в местах сопряжения проезжей части с тротуарами предусмотрены пандусы для маломобильных групп населения. Вдоль зданий предусмотрены противопожарные проезды шириной 6м на расстоянии не менее 5 метров от стен здания высотой до 28 метров и не менее 8 метров от зданий высотой более 28 метров.

Для постоянного и временного хранения транспортных средств жильцов и сотрудников офисных помещений проектом предусматривается строительство многоэтажной автостоянки на 472 м/м и открытых автостоянок на 1054 м/м, в т.ч.:

на земельном участке с кадастровым номером 72:17:1312001:51 – 407м.м., на земельном участке с кадастровым номером 72:23:0426002:261 - 647 м.м.

# Расчет минимально допустимого уровня обеспеченности местами размещения транспортных средств.

В соответствии с ТЭП раздела «Архитектурные решения»:

- количество квартир в проектируемом квартале составляет 614 шт.
- общая площадь нежилых помещений (офисов, размещенных в жилом доме  $\Gamma\Pi$ -1 **495.76** м<sup>2</sup>.

В соответствии с требованиями Решения Тюменской городской думы от 25 декабря 2014 года N 243 «О Местных нормативах градостроительного проектирования города Тюмени» (с изменениями на 24 сентября 2020 года) (далее – «МНГП»), а также СП 42.13330 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (далее – «СП»):

Изм	Кол.уч.	Лист	№.док.	Подп.	Дата

46-19-00-ПЗУ

1. п. 4, п.п. «б» МНГП – расчетные показатели обеспеченности объектов многоэтажной жилой застройки на территории города Тюмени местами размещения транспортных средств для постоянного хранения определяются с учетом количества квартир и общей площади квартиры, приходящейся на одного проживающего, по следующей формуле:

Количество мест размещения транспортных средств =

- А количество квартир с D до 30 м<sup>2</sup> включительно (массовое);
- Б количество квартир с D свыше 30 до 40 м<sup>2</sup> включительно (комфортное);
- В количество квартир с D свыше 40 м<sup>2</sup> (высококомфортное).

614\*0.85=522 машино-мест

- 2. с учетом требований СП в части коэффициента, учитывающего сезонное хранение: 522\*0,9 = 470 машино-мест.
- 3. п. 4, п.п. «в» МНГП расчетный показатель минимальной обеспеченности допускается уменьшать до 12,5% при условии размещения 40% расчетного кол-ва м/мест в границах ЗУ (требование соблюдается): 470\*0,125 = **59** машино-мест.
- 4. п. 4, п.п. «г» МНГП расчетный показатель минимальной обеспеченности объектов обслуживания составляет: 495,76 /100\*4 = 20 машино-место. Согласно примечанию 4 к таблице «Расчетные показатели обеспеченности объектов обслуживания на территории города Тюмени местами временного размещения транспортных средств» 20\*0,5=10 машино-мест.

Размещение машино-мест выполнено с учетом требований п. 6, п.п. "б" МНГП, а именно: 40% машино-мест размещено в границах жилого района, 50% в пределах пешеходной доступности не более – 500 м. При этом, расчетный показатель составляет:

**470** м/мест (п. 1 и 2) + **59** м/мест (п. 3) + **10** м/места (п. 4) = **539** м/мест

Проектными решениями предусмотрено размещение **539** м/мест на плоскостных открытых стоянках автомобилей.

## Запроектировано для ГП-1:

- закрытые автостоянки (ГП-2) 187 м.м
- открытые стоянки 352 машиномест, в т.ч.: уч. 261 182 м.м.

уч: 51 - 170 м.м.

Всего запроектировано: - 539 м.м.

Изм	Кол.уч.	Лист	№.док.	Подп.	Дата

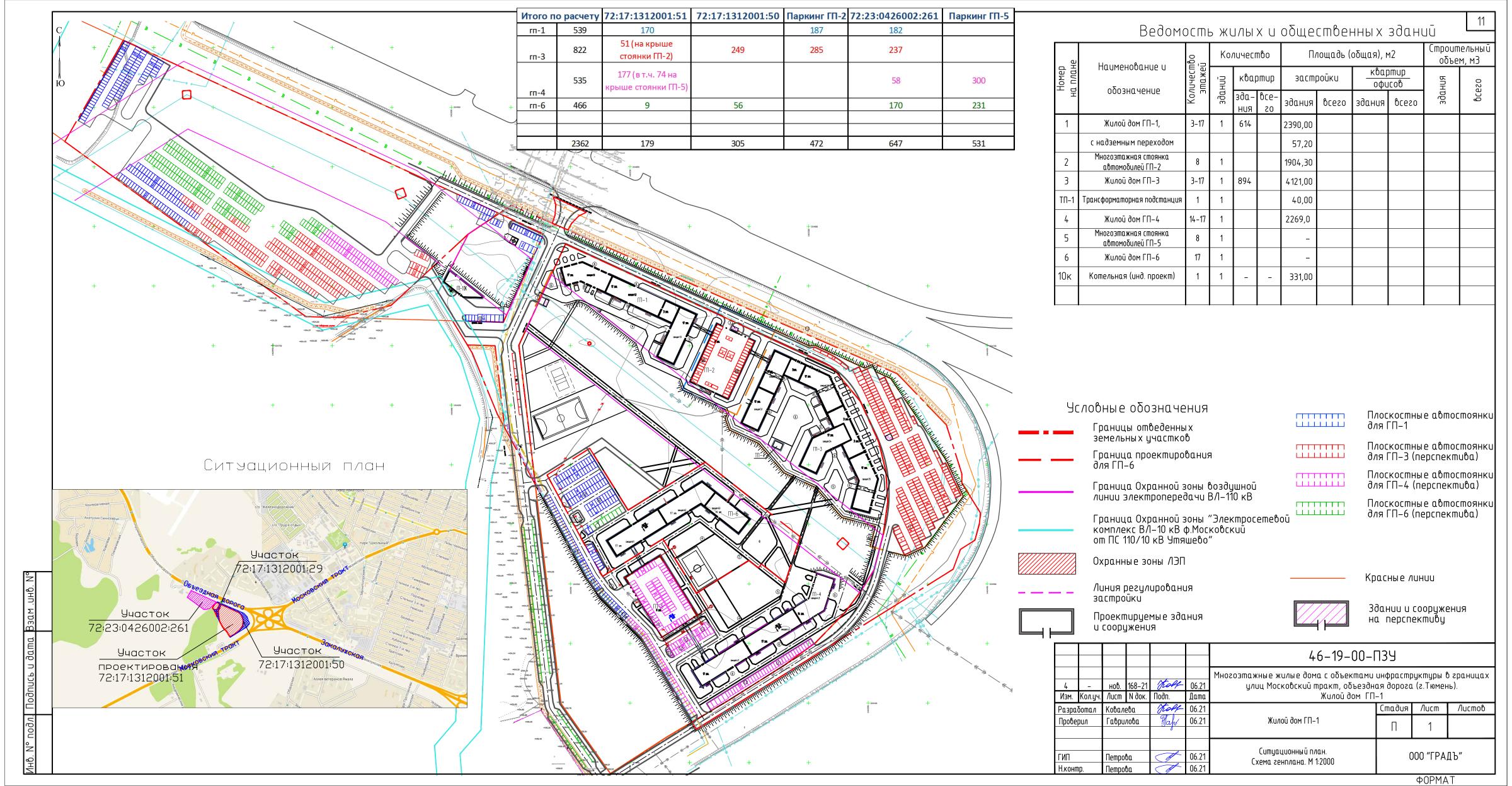
46-19-00-ПЗУ

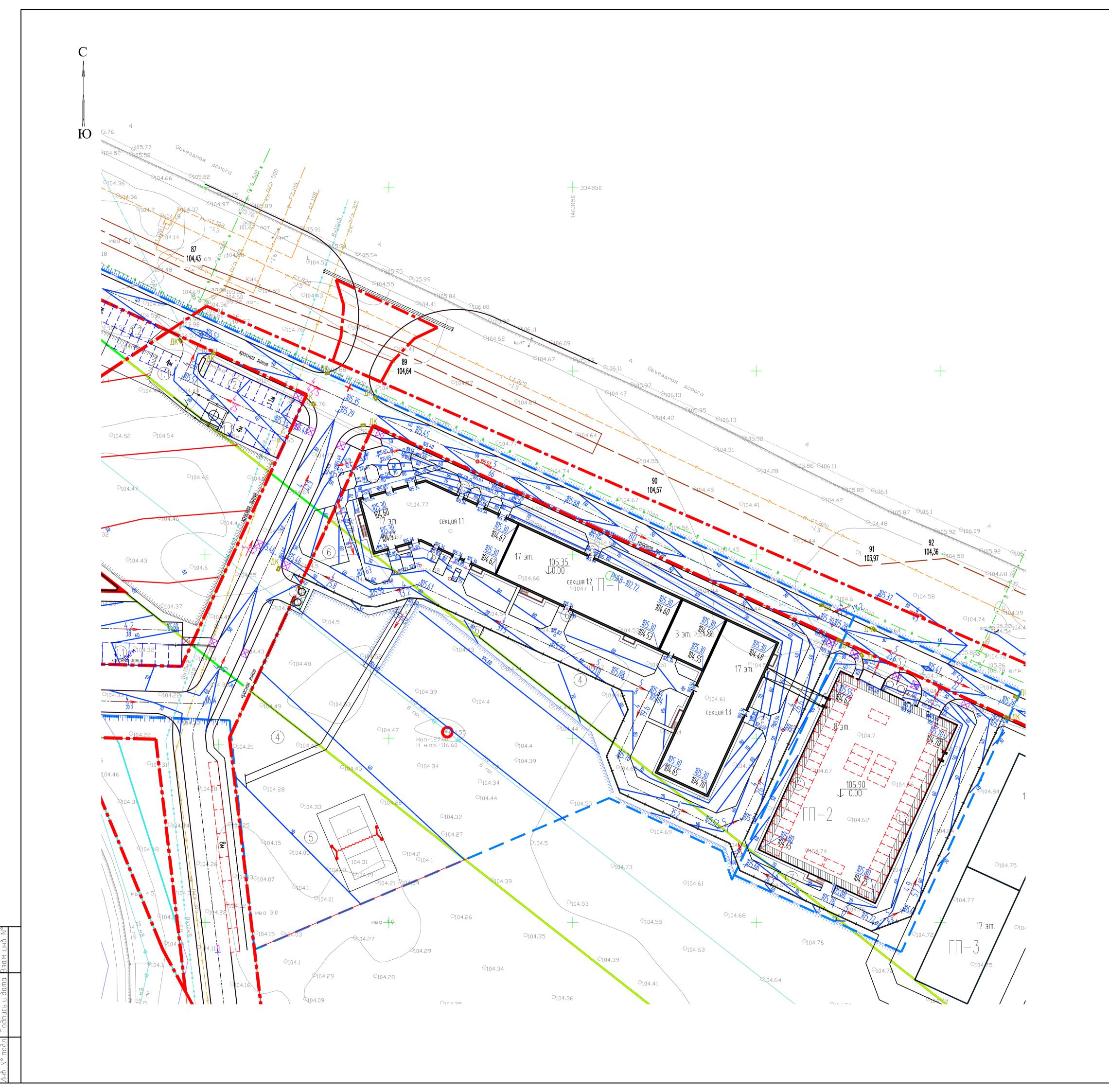
Для МГН на открытых автостоянках выделено 35 машиномест (10% от общего количества открытых автостоянок). В том числе выделены специализированные расширенные машиноместа для транспортных средств инвалидов, передвигающихся на кресле-коляске. Необходимое количество определено по расчету п 5.2.1 (СП 59.13330.2016) составляет 10м/мест (8 + 152\* 1% = 10), запроектировано – 10 м/м размером 6.0х3.6м, исходя из условий радиуса доступности.

Места для МГН расположены вблизи от входа в офисные помещения на расстоянии не превышающем 50 м, от входа в жилое здание - не далее 100 м.

Запроектированные автостоянки для МГН обозначены знаками и разметкой согласно ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.»

Взам.инв.№	
Подп.и дата	
прдп.	
Инв.№ подл.	





Ведомость жилых и общественных зданий											
_	Наименование и	жеū	Ko	านฯесг	nbo	П/	лощадь (	общая), г		Строит объе	ельный м, м3
Номер на плане	обозначение	і. этажей	зданий		mup	засші	оойки	<u>квар</u> офи	omup Icob	здания	6ce2o
H	ооозничение	Кол.	υρε	ния Вин	აი 80	здания	всего	здания	всего	390	θοg
1	Жилой дом ГП–1,	3–17	1	614		2390.00		23728.99 495.76		107908.54	
	с надземным переходом			-		57.2		36.5		218.93	
2	Многоэтажная стоянка автомобилей ГП–2 на 472м.м	8	1	-							
ТΠ	Трансформаторная подстанция	1	1	-							
	<u>Площадки</u>										
1.1	Постоянные автостоянки										
1.2	Гостевые автостоянки										
2	Временные автостоянки										
$\odot$	Площадка сбора ТБО										
4	Площадка для usp детей										
(5)	Спортивная площадка										
6	Площадка для отдыха взрослого населения										
7	Площадка для чистки вещей										

Условные обозначения Границы отведенных земельных участков Граница проектирования для ГП-1 Охранная зона воздушной линии электропередачи ВЛ-110 кВ "Бурдун-Сибжилстрой I-II" Охранная зона "Электросетевой комплекс ВЛ-10 кВ ф.Московский от ПС 110/10 кВ Утяшево" Красные линии Проектные горизонтали Проектируемые здания и сооружения Проектируемые здания и сооружения на перспективу

						46-19-00-П3У				
4 3 Изм.	– – Кол.уч.	нов. зам. Лист	168-21 38-21 N док.	Holf Holf Nodn.	06.21 01.21 Дата	Многоэтажные жилые дома с объектами улиц Московский тракт, объезді Жилой дом ГП				
Разра: Провер		Гаври <i>г</i> Кова <i>п</i> і		Han	06.20 06.20	Жилой дом ГП-1	Стадия	/lucm o	Листов	
							11	)		
ГИП Н.конп	ГИП Петрова Н.контр. Беднягина		J.	06.20 06.20	План организации рельефа М 1:500	C	)00 "ГРА.	ДЪ"		

Ф**ФВВМА**П

